

「吊るし打ち」の コンクリート材料分離 を抑制!!

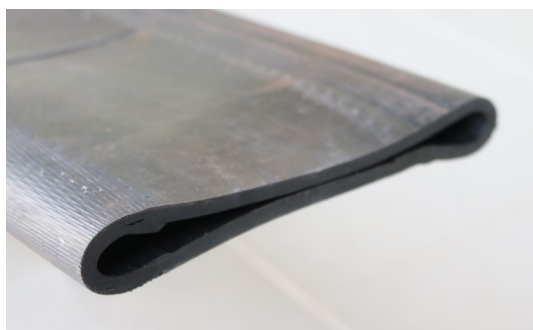
骨材の分離を抑える
コンクリート品質向上



鉛直 下向き
圧送用

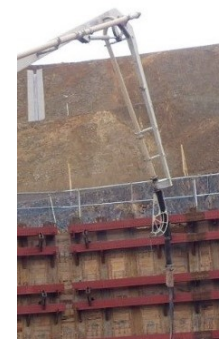
生コン打設用
扁平型
先端ゴムホース

OKホース®



OK!!

ポンプ車のブーム先端に取付け
口径100A 125A をラインナップ!!



OK!!

「吊るし打ち」を想定した設計
扁平部によりコンクリートの材料分離を抑制!!

OK!!

全長5m 狭隘な箇所の打設にも適用
ホースの暴れがなく 施工の安全性が向上!!

■ OKホース ラインナップ

	コンクリートポンプ先端接続用 (全長5m)	
端部アタッチメント	ビクトリック (片側)	ビクトリック (片側)
輸送管径	5インチ (125mm)	4インチ (100mm)
先端部形状	幅170mm	幅130mm
コンクリートの スランプ	8~12cm	12cm以上

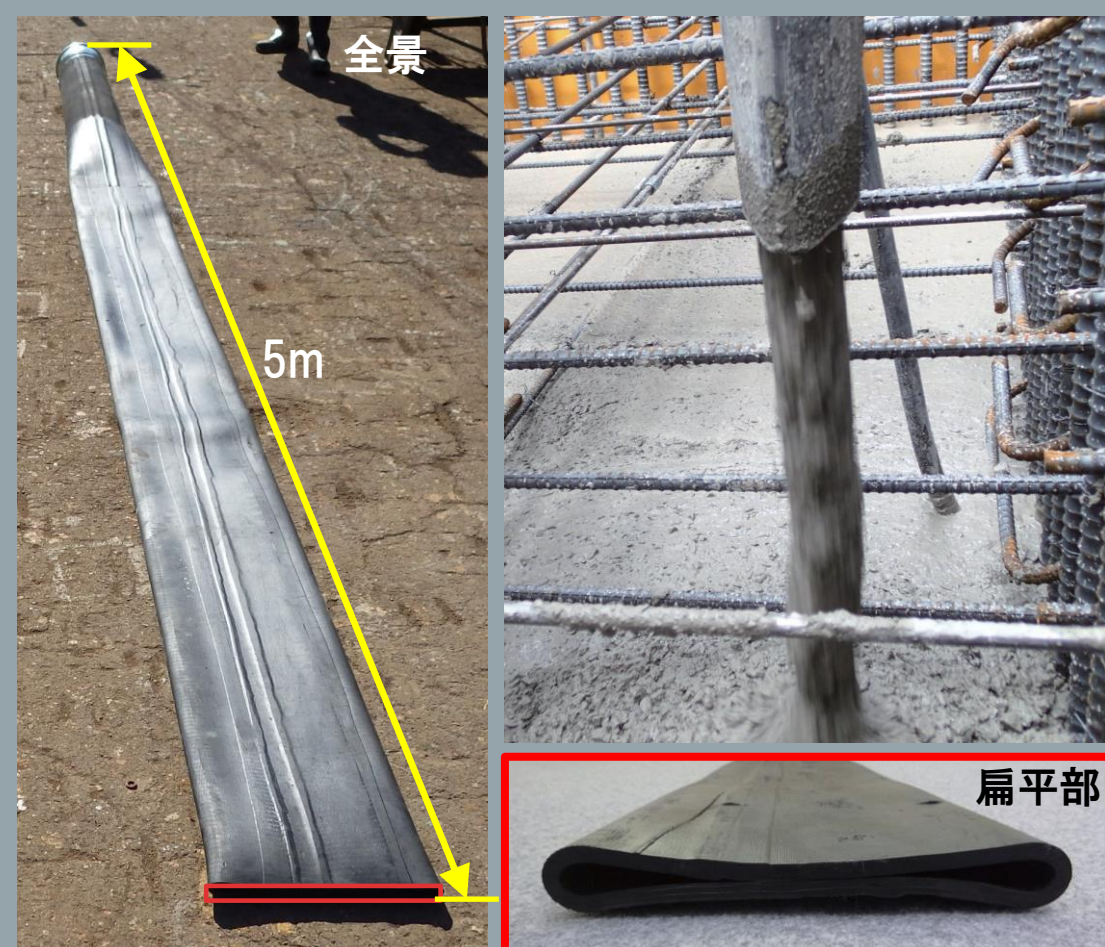
※ビクトリックジョイントはいずれもSカラー

※上記以外のサイズは ご相談ください。

打込み時の 材料分離を抑制する OKホース®

コンクリートの品質を向上する 打込み用扁平型先端ゴムホース

「OKホース®」は扁平形状を有する先端ホースです。コンクリートの運搬・打込みに利用することで、粗骨材とモルタルの分離を抑制し、コンクリート構造物の高品質化に寄与します。



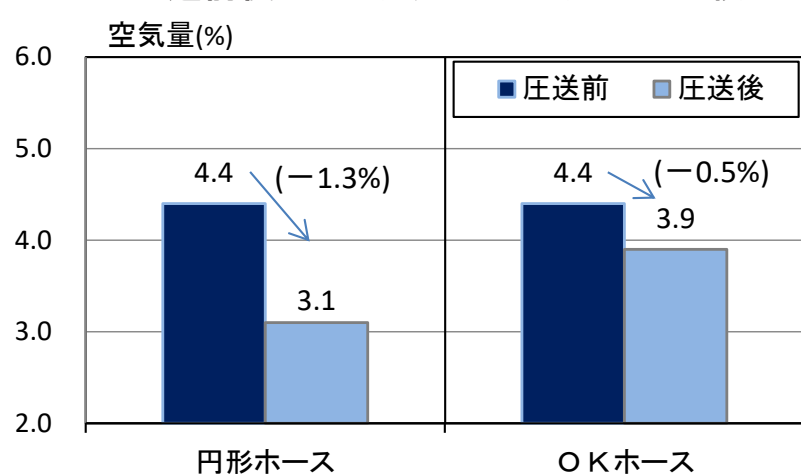
特長

- コンクリートの材料分離を抑制
- 空気量の低下がなく、耐凍害性を確保
- 吊るし打ちが可能となり、配筋の乱れを防止
- 狭い箇所にもホースの挿入が可能
- ポンプ車のブームに限らず、転倒式バケットへの取付けも可能
- 軽量かつ薄い形状で、折り畳んだ状態での移動・保管が可能

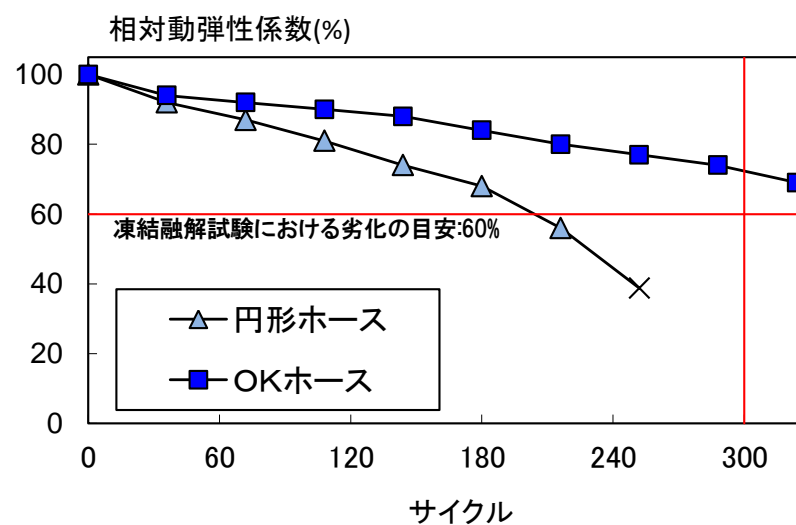
■ コンクリートの材料分離抵抗性と表面の仕上がり



■ 圧送前後のコンクリートの空気量の比較



■ OKホースを用いたときの凍結融解試験結果



橋梁下部工、鉄道高架橋、ボックスカルバートなど多数の実績があります。OKホースは、吊るし打ちを行った場合でも、材料分離を抑制することで耐久性(凍結融解抵抗性)や美観性の高いコンクリート構造物を構築することができます。また、筒先の移動の際の作業性の向上や、コンクリートの飛散に伴う鉄筋や型枠の清掃作業の簡略化など生産性向上にも寄与します。

適用例

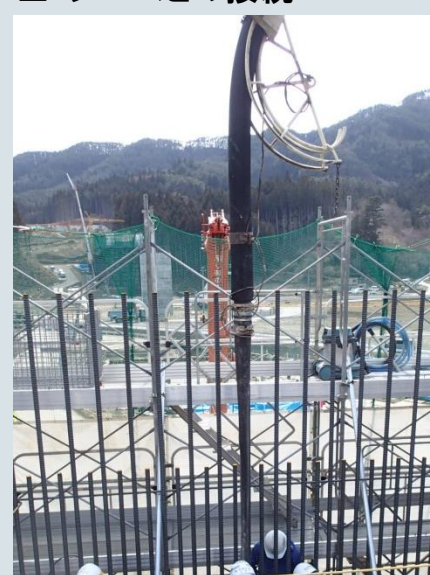
■ 吊るし打ち



■ 打込み状況



■ ブームとの接続



■ 筒先の移動

